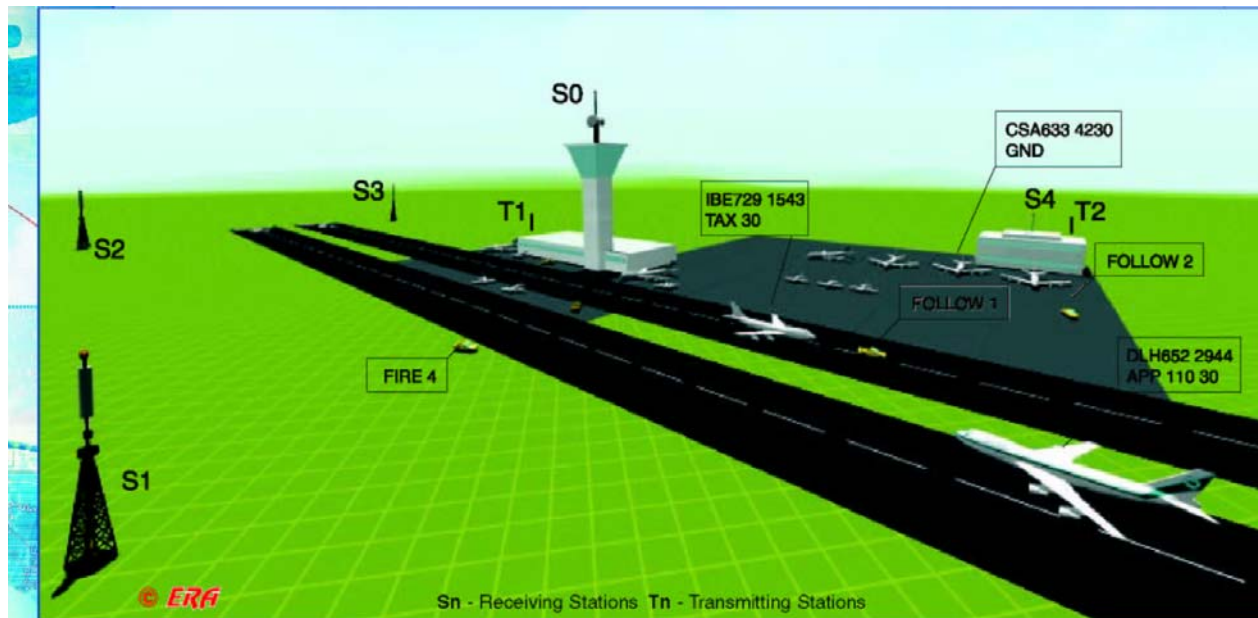


Gama de productos para la dirección del tráfico aéreo



ASCS

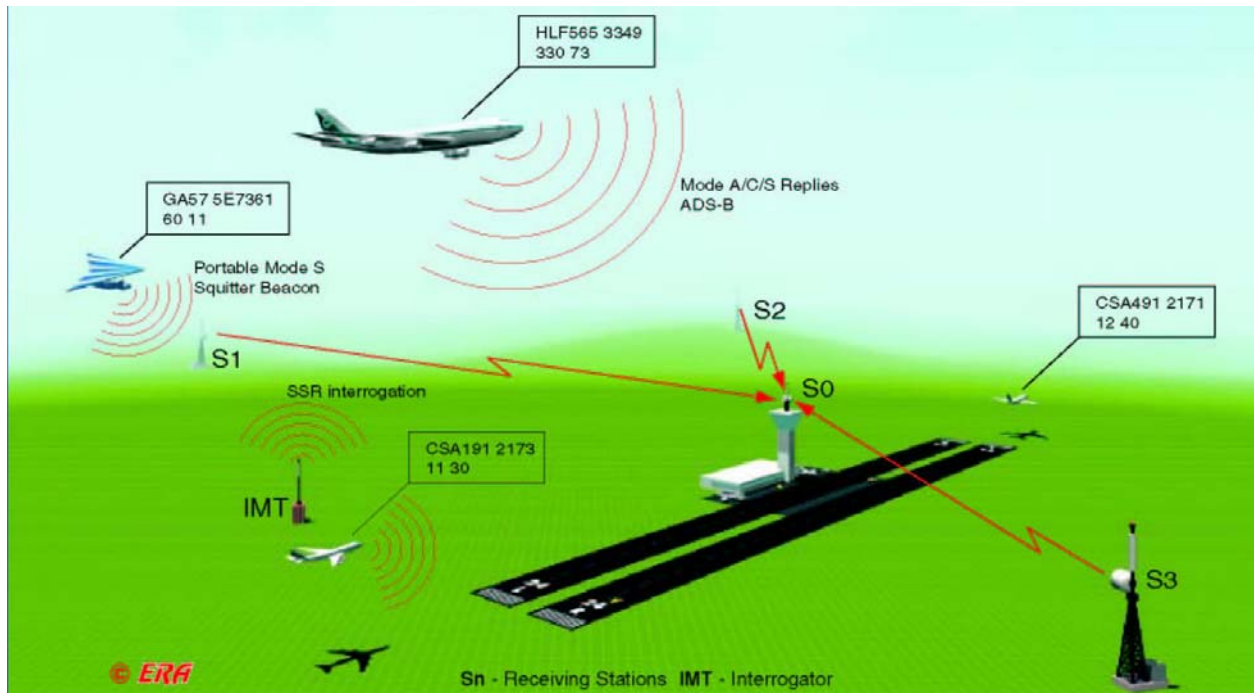
Es un sistema dedicado a la identificación y vigilancia de los movimientos de los aviones en las pistas del aeropuerto. ASCS trabaja de manera automática sin necesidad de un operador. Desde el principio el sistema fue desarrollado como una parte de A-SMGCS.

Su aportación principal es la determinación de la posición precisa del avión junto con su identificación. Esto ayuda a aumentar la capacidad del aeropuerto, aumenta la seguridad del tráfico aéreo y ofrece una transición fluida entre la vigilancia del área de movimiento y la del área de aproximación.

Experiencias y referencias

El sistema ASCS ha sido seleccionado para pruebas y verificación de A-SMGCS como la parte multilateral del programa BETA. ASCS está instalado en los siguientes aeropuertos internacionales:

- Praga Ruzyně, República Checa; desde 1999
- Braunschweig, Alemania; desde 2000
- Hamburgo, Alemania; desde 2002
- Santiago de Chile, Chile; desde 2004



P3D

Es un sistema multilateral 3D de vigilancia secundaria, que ofrece la vigilancia 3D de los objetivos aéreos equipados con los respondedores de secundaria de abordó. El sistema cubre una amplia zona de 250 km de radio. La precisión del sistema y su capacidad hace de él un candidato perfecto para sus aplicaciones como radar de vigilancia del aeropuerto, radar para la aproximación o radar de vigilancia de las pistas.

El sistema es comparable con los radares secundarios monopulso usualmente implementados, pero además ofrece una medición de la altura independiente junto con la posibilidad de procesamiento de mensajes ADS-B. Dado su bajo consumo, es posible utilizar sistemas alternativos para su suministro eléctrico como por ejemplo placas solares.

Experiencias y referencias

Algunos sistemas multilaterales 2D fueron suministrados al Ministerio de Defensa de la República Checa. Los sistemas están conectados a la red de la dirección del tráfico aéreo militar y cubren por completo el territorio de la República Checa. Los sistemas están funcionando desde 1996.

- El radar secundario multilateral P3D-140 está instalado en el aeropuerto internacional Praga Ruzyně (LKPR).
- Dada su fiabilidad, el radar P3D-40 ha sido encargado para el aeropuerto internacional Ostrava/Mošnov (LKMT) para su utilización como un radar secundario convencional.
- El sistema P3D ha sido instalado en el aeropuerto de Toulouse, Francia.
- El radar secundario multilateral P3D-140 forma parte del proyecto para cubrir los corredores aéreos de Siberia en Rusia. Está también incluido en el proyecto de vigilancia del espacio aéreo en África central.

HME

En el año 1998 la compañía ERA ganó un concurso de EUROCONTROL de suministro del sensor Height Measuring Element (HME) en el marco del programa RVSM (Reduced Vertical Separation Minima). El objetivo del programa RVSM es la disminución de las separaciones de los niveles de vuelo de los actuales 2000 pies a 1000 pies. Una parte del programa es también la comprobación de la capacidad de los aviones de mantener su nivel asignado antes de la puesta en marcha del programa de disminución de las separaciones. Esta tarea la lleva a cabo la Unidad del Control de Altura (Height Monitoring Unit, HMU), que mide la altura real de los aviones.

Experiencias y referencias

La empresa ERA suministró su sistema multilateral como sensor HME que forma la parte de medición del sistema HMU. Este sistema está instalado en Linz (Austria) y para su desarrollo se modificó la parte de software y hardware de un producto P3D de serie poniendo más énfasis en la altura.

El sistema está en pleno funcionamiento desde el 25 de mayo 2000 y suministra datos precisos al EUROCONTROL Experimental Centre situado en Brétignysur-Orge (Francia).

ADS-B

El sistema ADSB es una estación de recepción de tierra para el procesamiento de mensajes ADS-B. Su actividad consiste en la decodificación de los mensajes enviados en el modo S (extended squitter). La salida de este procesamiento son datos de posición de los aviones y pueden ser transmitidos en un formato estándar a un sistema superior o pueden ser mostrados en un monitor.

Para más informaciones diríjese al exportador:



OMNIPOL a. s.
Nekázanka 11, 112 21 Prague 1
Czech Republic

Phone: +420 224 011 120

Fax: +420 224 012 240

E-mail: omni25b@omnipol.cz

<http://www.omnipol.cz>



EN ISO 9001:2000
Certifikát č. 04100 10809/00-E01